

## Garmin fenix 5s plus, fenix 5 plus, fenix 5X plus - recenze



Garmin Fenix 5 plus titanium

Garmin před pár měsíci uvedl novou sérii hodinek Fenix - jedná se o sérii Fenix 5s plus, Fenix 5 plus a Fenix 5x plus. Jsou to zdokonalené modely předchozí [série 5](#), ale nejedná se zatím o plného následovníka (například Fenix 6), takže si tento model mohl Garmin dovolit uvést dříve, než je standardní dvouletý cyklus uvádění novinek na trh. Nicméně to také znamená, že novějšího modelu řady Fenix se nejspíše na veletrhu CES v lednu 2019 nedočkáme. Takže? Stojí v reálu za to uvažovat o nákupu některého z modelů série plus? Subjektivně - ano, tak si teď řekneme proč.



*hlavní výhody nových Fenix 5 plus - pulzní oxymetr (pro verzi 5X plus), mapy (všechny verze), MP3 přehrávač*

Ano, opět mi recenze trvala dlouho. První pokus o psaní jsem vzdal asi po 4 odstavcích - nešlo mi to jako vždy. Pak jsem dokončil 11 stránkovou recenzi ... ale pořád to nebylo ono. Tak jsem ji teď přepsal.



*Hodinky jsem testoval s verzí FW 5.10.*

V první řadě - asi nebudu schopen pojmut veškeré funkce, co jsem popisoval v rozsáhlé recenzi na Fenix 5, takže pokud jsem zde něco zapomněl (a to se určitě stalo), zcela určitě je to v [recenzi na řadu 5](#). Tato recenze je zaměřena sice na funkce pluskové řady, tedy novinky a rozdíly od verze bez plus.



*Fenix 5x plus - ideální hodiny pro cestování*

### **Jaké jsou hlavní rozdíly proti původní sérii Fenix 5?**

První rozdíl pocítíte při koupi hodinek - je to cena. To je to, co zajímá každého. Pak až jsou další funkce, které jsou v sérii PLUS navíc a je jen otázkou, zda tyto funkce používáte, budete používat anebo jen potřebujete poslední model produktu, který trh nabízí. Ať tak či onak, cena je opravdu neskutečná a dostává tak Fenix 5 Plus sérii do kategorie luxusního sportovního zboží (luxusní hodinky jsou totiž ještě 10x dražší než Fenixy, ale ty byste si na ultratrail v horách asi nevzali :-).

V nové sérii Fenix 5s plus, 5 plus a 5x plus jsou navíc:

- plnohodnotné mapy ve všech verzích
- WiFi v každé verzi (pro přenos hudby do hodinek pokud zrovna nechcete použít USB kabel)
- podpora hudby MP3 v hodinkách a její přehrávání přes Bluetooth sluchátka nebo reproduktor přímo z hodinek
- podpora Garmin Pay
- Podpora Galileo (nedávno byl uveden FW upgrade i pro původní Fenix 5 s povolením Galileo)
- Model Fenix 5s plus má větší rozlišení displeje než jeho předchozí verze Fenix 5s

Celá série Fenix 5 **plus** má nový čipset a stejně jako tomu bylo u původního modelu Fenix 5x, mají i dnešní pluskové modely 2 procesory, aby mapy fungovaly rychle a plynule. To se samozřejmě podepsalo na výdrži baterie, i když i zde se budeme divit jednomu překvapení - více v sekci výdrž.

## Displej

Displeje modelů Fenix 5x plus a Fenix 5 plus zůstaly beze změn. Jsou stejné a to včetně tmavého pasivního okraje. Na druhou stranu je to "jen" update verze Fenix 5 a tak si Garmin nechce vystřílet trumfy, což je pochopitelné.



*nezdá se to, ale rozlišení a rozměr aktivní plochy displejů obou modelů hodinek je stejný*

Zato **Fenix 5s plus** dostal větší displej s rozlišením 240x240 bodů. Díky tomuto kroku se proti původnímu Fenix 5s opticky zvětšila aktivní část displeje na úkor tmavé pasivní části mezi displejem a lunetou. Za mě **plus** :-)



*a tady je rozdíl mezi Fenix 5 plus a Fenix 5X plus*

Co je zajímavé je, že v porovnání s Forerunner 935 je displej safírových verzí Fenix 5 Plus v režimu sport méně kontrastní - není to znát ihned, ale za šera bez podsvícení to již patrné je.

### **Design**

Celá plusková řada Garmin Fenix 5 je defacto jakýmsi faceliftem. Fenix 5s plus má dle mého soudu proti Fenix 5s pěknější, stylovější lunetu - leštěná ocel ... je ale jen otázkou času, než se "škrábne", ale tomu stejně nezabráníme. Fenix 5 plus je klasika - má "jen" jinou lunetu (jemnější a elegantnější), která mi ovšem připadá hezčí než původní verze Fenix 5s.



Titanovo - safirová verze Fenix 5 plus (ta s oranžovým páskem) mi velmi připomíná styl a design hodinek Suunto Spartan Sport Wrist HR Baro amber. S tím rozdílem, že u Suunto je luneta ocelová z vnějšku matná, vnitřní okraj pak leštěný. Nicméně Fenix 5 Plus v titanovém provedení jsou proti konkurenci jemnější a lépe sedí na ruce.

Fenix 5x plus - černá klasika. Když jsem ale psal recenzi na předchozí verzi, tak jsem psal, že to je kus železa pro velké kluky ... nicméně i přes to, že má ruka nepřibrala, dnes se mi pocitově zdá, že bych unosil i ty Fenix 5x plus. Nejspíš za to může maličkost - přepracovaná a zjemněná luneta Fenix 5x plus působí decentněji a jemněji což na ruce odlehčí i takovou "bramboru", jako jsou Xka. Tak toto se mi opravdu líbí. To se týká jen vizuálu - hmotnost a nošení při sportu je znát.



*pohled z boku - mezi tlačítka jsou "díry" vedoucí k barometru/teploměru*

Velký rozdíl v povrchové úpravě doznaly černé verze hodinek. Garmin to nikde neproklamuje, ale ... vzpomínáte si na to, jak dopadla luneta černých Fenix 3, když jste se na ně byť jen podívali drsnějším pohledem? Ano ... srovnání níže. Tak ty Xka, co jsou na fotce vedle dodrbaných Fenix 3 jsem prosím (ne schválně) bouchl, škrábl, odřel fakt citelně, že mi je to blbě skoro psát, ale ty hodiny - speciálně luneta - nemají citelná škrábanec. Ano, JE tam ... je to i vidět, ale ... to je výsledek poměrně velké rány, která by na jiných hodinách zanechala dost silnou rýhu. Jinými slovy - hodinky nejsou nezničitelné, ale ... za tu cenu se nemusíte až tak úzkostlivo bát, že je domlátíte hned první týden používání. Povrchová úprava je v několika vrstvách odpovídá lepším standardům a kvalitě v hodinářském průmyslu obecně.





*povrchová úprava Fenix 5X plus (vpravo) je opravdu dokonalá - dostaly "za uši" víc, než Fenix 5 Plus titanium, kde již pár "zubů" vidět je - sedření laku jako na Fenix 3 bych se tedy moc nebál (ikdyž to lze také docílit)*



*3 roky používané Fenix 3 black ... je vidět, že je zde velký krok v provedení povrchové úpravy verze black*

Co se mi stále nelíbí je ale napájecí konektor na dně hodinek. Stále ten stejný, nepoužitelný pro napájení za probíhající aktivity - aspoň ne s originálním USB kabelem. Není se ale nač zlobit. Aspoň máme na trhu novou verzi Fenixů a nemusíme čekat další rok na Fenix 6 ... prozatím je s čím si hrát. :) Pokud máte navíc v rodině více zařízení poslední generace (FR 935, VivoActive 3, Fenix 5, Fenix 5 plus), lze použít stejný kabel.



*pohled na dno hodinek jasně ukazuje rozdíly ve velikostech*

Fenix 5s plus a Fenix 5 plus mají pak konektor zesponu nalevo od optického snímače, zatímco Fenix 5X plus jej má napravo. Fenix 5X plus **má navíc nový snímač, který disponuje oxymetrem** - snímačem pro měření saturace krve kyslíkem a toto lze shlédnout ve widgetu zobrazujícím to, jak je váš organismus aklimatizován na pobyt v konkrétní nadmořské výšce (pro pražského cápka jako já velmi užitečná věc - aby se mi na Petříně nezatočila šiška). :-)



*rozdílné umístění konektoru na dně hodinek Fenix 5x plus vs. Fenix 5s plus a Fenix 5 plus*



*srovnání Fenix 5x plus a Forerunner 935 - FR935 je sice specifikací blíže ke staršímu modelu Fenix 5, ze kterého vychází Fenix 5 plus, ale konstrukčně z hlediska konektoru "jde" spíše do Fenix 5x plus*

V neposlední řadě. Celá plusková řada Fenix 5 má nový design pásku. Pokud se jedná o silikonový řemínek, všechny modely mají stejný design. A líbí se mi, opět se povedlo. Nevím, zda to není moc subjektivní pocit, ale opět mi tento pásek připadá ještě příjemnější na dotek i na ruce, než u předchozích modelů.







*designově se posunulo kupředu i provedení pásku ... taková "blbost", ale potěší :-)*

Po delším testování mohu říci, že pásek jemnější je ... nicméně je také náchylnější na "obnošení" a tak jsou na pásku vidět známky nošení. Ve srovnání s páskem Fenix 3, co jsem používal poměrně dlouho anebo i FR 935 je ošoupaní vidět více.

Fenix 5s plus a Fenix 5x plus seděly na mé "somálské" ruce velmi pěkně a ani se nehuly. poměr šířky řemínku a "masy" obou modelů hodinek byl vyvážený. Když dojde opět na Fenix 5 plus, stejně jako předchozí model - řemen mohl být o 2mm širší. Na ruce mi prostě poměrově širší pásku Fenix 5 plus a "masy" hodinek nesedí dokonale a trochu při ovládání putuje ... nicméně to je otázkou ruky.

A málem bych zapomněl - detail, ale ne nepodstatný. I u hodinek s titanovou lunetou a dnem hodinek to vypadá, že přezka řemínku je z kartáčované oceli (bohužel nikde není psaná specifikace). Nějak si nevzpomínám moc na hodinky, které by měly takto kombinované 2 různé materiály. Myslím, že toto by mohlo být sjednoceno a když už ne titanová přezka (to by bylo opravdu moc rozežrané :-), tak aspoň povrchově upravená do antracitového odstínu šedi, aby seděla s tělem hodinek.





*lehce vybroušené místo v titanovém dně hodinek po delší jízdě na kole s "volněji" uchycenými hodinkami na klasickém držáku (gumovém na špalku)*

Praktická poznámka - hodinky mají mapy a tak na jízdu na kole je vhodnější v režimu navigace mít hodinky na řídítkách, jelikož za jízdy v technickém terénu nebo vyšší rychlosti na silničním kole si může dovolit pustit jednu ruku z řídítek a zkontrolovat displej hodinek jen málokdo. Bohužel stále není quick release kit pro řady Fenix 5 a tak jsem musel umístit Fenix 5 plus na gumový špalek na řídítka ... jenže v terénu dochází k malému pohybu a poskakování hodinek na tomto úchytu a ... na výsledek se koukněte sami - trochu vyšoupaný povrch na dně titanových Fenix 5 plus.

**Co se pocitu při nošení týká, tak mám pár poznámek ke každému modelu dle velikosti:**

*Fenix 5s plus* - při plavání o hodinkách nevíte, při běhu poskakují subjektivně na ruce obdobně jako Fenix 5 plus, což možná někoho překvapí jelikož jsou lehčí ... ALE ... Fenix 5s plus jsou sice lehčí, ale mají užší pásek na ruku a hlavně jsou skoro stejně vysoké jako Fenix 5 plus. To znamená, že jejich těžiště je poměrově dále od hřbetu vaší ruky a tak mají tendenci poskakovat. Na kole o hodinkách nevíte skoro vůbec krom jízdy v terénu, kdy se na ruce mohou podle míry utažení trochu hýbat.



*Garmin Fenix 5s plus*



*nejlehčí z PLUS série - Fenix 5s plus*

*Fenix 5 plus* - opět, při plavání naprostá spokojenost. Při běhu pak ale o hodinkách víte o trochu více - sice moc nerotují, ale na zápěstí to v porovnání s 50gramovým Forerunner 935 je to "závažíčko" poznat. Na kole je to na mé ruce trochu horší - nosím hodinky tak akorát aby byly utažené, ale neškrtily a pak na kole mírně rotují - bohužel pro mě se odklání na vnější hranu ruky, takže je musím mírně dotáhnout. Na plavání i běh jsou mííírně povolené, takže ideál co neškrťí.



*Garmin Fenix 5 plus titanium*



*titanová verze se proti Fenix 5 plus v ocelovém provedení liší již jen o pár gramů - nepoznáte rozdíl*

*Fenix 5x - při plavání moc znát nejsou, ale věřím, že takovéhle závaží se po 2 a více km plavání již trochu podepíše. Ale stále OK. Jediný problém je, že se přes ně nedá nandat košile, svetr jen opatrně a neoprén leda bez rukávů. Při běhu jsou hodinky na ruce cítit již znatelně. Nic, na co by se nedalo zvyknout, ale "prostě to tam je" ... na kole naproti tomu je plocha kontaktu hodinek s kůží tak velká, že se díky potu přilepí a drží na místě jak přibité. Při jízdě na kole je bohužel ale na mé ruce trochu obtížnější udržet hodinky na jednom místě. Je rozhodně vhodnější posadit Fenix 5x plus na řídítkách na držák.*



*Garmin Fenix 5X plus*



*těžká váha ... ale i tak se na tuto hmotnost Fenix 5X plus dá zvyknout velmi rychle*



*pro srovnání - hmotnost supersportu Forerunner 935*





*srovnání hmotnosti pro případné zájemce, co by chtěli upgradovat z Fenix 3*

### **Výdrž**

S novým hardware pro řadu plus přišly samozřejmě i změny. Zatímco s přidáním procesoru a tím pádem i růstem spotřeby pro modely Fenix 5s plus a Fenix 5 plus jejich papírová (a i reálná) výdrž klesla, u modelu Fenix 5x plus naopak vzrostla ... ale jak vzrostla! Neskutečně! Koukněte na srovnání tabulek - horní je pro novou řadu Fenix 5<cokoliv> plus, dolní jsem převzal z předchozího testu, ať to nemusíte otvírat extra.



... test in progress ...

Červené hodnoty znamenají pokles proti předchozímu modelu, zelené nárůst. Černé pak to, že Galileo bylo pro předchozí Fenix 5 hodinky uvolněno teprve nedávno a netestoval jsem to na nich.

	GPS normal	GPS + Glonass	GPS + Galileo	GPS Ultratrac
Garmin Fenix 5s plus	10:10	8:01	8:40	23:54
Fenix 5 plus	19:35	14:39	14:31	39:37
Garmin Fenix 5x plus	33:12	24:51	26:29	72:56

Výdrž (hod)	Fenix 5s	Fenix 5	Fenix 5X
GPS	14:31	22:20	19:31
GPS+Glonass	11:20	16:07	neměřeno
Ultra Trac	31:08	37:58	28:49

Jak tak koukám na ty výdrže, asi mám pro kódová jména pro Fenix 5s plus i pro Fenix 5x plus. 5s Plus budou K100 (Krakonošova 100), jelikož vydrží přesně to, za kolik Radek Brunner zvládá doběhnout K100 a ještě se vysprchovat a najíst.

Fenix 5x plus budou mít přezdívku TDS - 33 hodin je totiž časový limit na dokončení [TDS \(článek zde\)](#). Pokud umřou hodinky dříve než vy, jste out.

Co mě trochu mrzí je, že režim ultratrac nebo samostatný režim má jen systém GPS. Jak Galileo, tak Glonass nemohou být spuštěny v Ultratrac režimu, ani je nelze nahodit samostatně. Ano, stěžuji

si na to poprvé, ale zajímalo by mě, zda samostatný režim jedné z alternativ k GPS nebude mít nižší spotřebu. Je ale otázkou, zda toto vůbec čipset od Mediateku zvládne - vypnout GPS úplně a ovládat jen Glonass nebo Galileo.

Garmin již tuším u hodinek Fenix 1 nebo Fenix 2 uvedl upozornění na stav nabití mobilního telefonu, takže když vám dochází baterka v mobilu a jste propojeni přes bluetooth, hodinky vám to sdělí. Stejně tak ale dokáží identifikovat slabou baterii v připojených senzorech (HR, cadence, atd.) a pak vám toto oznámí také.



*Baterie v hodinkách vydrží opravdu dlouho - i na tréninkový týden. Není důležité, že vám baterie vydrží dlouho v jedné aktivitě, ale důležité je, abyste na tu dlouhou aktivitu natrénovali a neviseli stále na nabíječce. Fenix 5 je sice v tomto ohledu lepší, než Fenix 5 plus, nicméně kdo potřebuje extrémní výdrž na nejpřesnější čtení GPS, má možnost pořídit Fenix 5X Plus.*

Kromě Fenix 5s plus, které mají opravdu kratší výdrž, lze jít sportovat s Fenix 5 plus nebo Fenix 5x plus i se stavem baterie do 4%. Pokud se stane, že se baterie vybije, před vypnutím hodinek se aktivita uloží, takže o data nepřijdete.

S potěšením musím říct, že **reálná** výdrž při použití se opravdu od mnou naměřených hodnot „za oknem“ neliší, takže se nejedná jen o „teoretický test za oknem“.

### Navigace

Asi nejvíce dotazů bude kolem navigačních funkcí. Mapy jsou přeci jen pro ČR asi nejzajímavějším rozšířením, jelikož Garmin Pay prozatím podporuje pouze Moneta (ale bude jich víc).



*tahle navigační obrazovka sice nevypadá jako typický reprezentant mapových podkladů řady Plus Fenix 5, ale věřte, že ta mapa tam je ... jen ta silnice je pěkně dlouhá a rovná :-)*

Takže se podívejme na to, co se prodává v balení hodinek pro český trh.

V hodinkách jsou topo mapy ... ALE. Jedná se konkrétně o předem nahrané topo mapy:

- Worldwide DEM Basemap, NR
- TopoActive Europe East 2017.30
- TopoActive Europe West 2017.30

Ano, znamená to přesně to, co si někteří z vás myslí - v české distribuci nejsou standardně CZ topo mapy. Ne, že by to byl nějaký velký problém. Ale ... v hodinkách nejsou turistické značky a v horských oblastech, kde generické mapy Evropy nemají tak detailní informace chybí některé trasy.



*jo, je to fotka-imidžovka ... ztratit se v centru Londýna vyžaduje ještě trochu více jelimanství, než mi bylo dáno :-)* ... nicméně je to jakási jistota mít offline mapy vždy "po ruce"

*Co to pro mě znamená?*

No jednoduše - hodinky mají možnost vygenerovat běžeckou, chodeckou nebo cyklistickou trasu podle délky a směru (sever, jih, východ, západ), kam chcete svůj výlet nebo běh v neznámé oblasti směřovat. No a když nejsou pro danou oblast detaily cest, tak vám hodinky vygenerují jen běžecký výlet po hlavních ulicích anebo okreskách ... konkrétně - po Krakonošově 100 jsem si chtěl jít

zaběhat další den a nechtělo se mi jít po trase K100 ... tak jsem zkusil vygenerovat běžeckou trasu v okolí Vrchlabí a ... po vygenerování koukám jak puk, protože mě to navrhlo 3 trasy a všechny po hlavním tahu ven z Vrchlabí a návrat po okrese.

Na druhou stranu - u větších měst, která jsou zmapována lépe jsou v mapách cestičky skrz každé křoví, takže se neztratíte ani když jdete v parku do křoví na malou.

*Řešení?*

Pro takovéto případy mám 2 řešení - buďto nechat generovat trasu v aplikaci mobilního Connectu, kde jsou online mapy detailnější a pak nechat poslat do hodinek, *anebo* pro offline práci s českými topo mapami prostě tyto mapy zakoupit, což jsou ale další peníze navíc.

Na druhou stranu musím pochválit integraci map obecně v celé sérii Fenix 5 plus. Je zde totiž možnost zobrazit mapu a pak prozkoumávat okolí, což je funkce, která vám vylistuje veškeré POIs (body zájmu - např. parkoviště, hotel, restauraci, kempy apod.) v okolí. Wow. Tohle je bomba ... proč? To si povíme v dalším příkladu, z reálného použití, kterým jsem prošel.



*detail bodu zájmu včetně vzdálenosti od vaší pozice*

Jedete takhle do Anglie na výlet a ... máte sice firemní tarif na mobilu, nicméně u něj neplatí EU roaming, natož pak nějaký rozumný datový balíček, takže oněch 50MB dat v roamingu se vám vysaje hned za letištěm, když spadnete z WiFi. To jen na vysvětlenou, jak se dá přijít o možnost online hledání. Nicméně offline google maps jsem si stáhl ... samozřejmě.



*a pokud jste hráčička, zjišťujete při čekání na výsledek vyšetření jaká zajímavá místa jsou v okolí nemocnice*

Pak se musíte dostat do situace, kdy jedete později večer po malebných zákoutích anglického venkova a hledáte kemp. Jistota je navigace ... nicméně - offline google mapy nemají dostatečný počet kempů v okolí ... sakra ... wifi u mekáče je buď přetížena nebo poslední mekáč byl před 30km. Tak sedíte v autě a čumíte do tmy zatímco kamarád se snaží vyždímat na jeho smartfounu s rozumným roamingem přes GPRS připojení (ano, v Anglii jsou místa, která fakt signál nemají anebo jej mají hodně mizerný) informace o okolních kempech. A jak tak sedíte, sledujete jak vám pracuje tep, když vám kňourají 2 děti na zadní sedačce, že by chtěly spát, jíst a kdesi cosi a pak vás to trkne. "vždyť testuješ mapy v hodinkách neasitywoe!". No jo! OUKEJ ... zapnu mapy, dám



prozkoumat okolí a hned 4.řádek je něco s nápisem "camp". Volím navigovat k cíli (cca 6km), dávám profil aktivity jako silniční kolo a ... jede se!

Kdyby nebylo faktu, že hodinky pokaždé pípají a vibrují "ostošest" a nebyt mého nastavení podsvícení na 4 sekundy a lenosti to přenastavit, tak se hodinky chovají jako plnohodnotná autonavigace s asi tak 20x menším displejem ... ale ONO TO JDE přátelé. Jen musíte pokaždé dát podsvícení, ať je vidět na displej a víte kam jet, hodinky pak pípají a s předstihem ukazují za jak dlouho a kam máte odbočit. No to je bomba!

A samozřejmě - doporučuju podsvícení zapnout natrvalo, když už jdete v autě do navigace podle hodinek ... jen jsem byl na těch pár kliků v menu hodinek. :-)

Takže jo, jsou situace, kdy se mapy opravdu VELMI hodí ... a takovou situaci nevymyslíš. Ta se prostě stane.

Po týhle zatěžkávací zkoušce mohu říct, že navigace je dokonalá jak pro běh, tak pro jízdu na kole ... a někdy i do auta :-)

Musím zmínit jednu věc - **navigace po trase, včetně mapových podkladů funguje i se zapnutým režimem ultratrack**. Nepočítejte ale, že se trasa trefí naprosto přesně na cestu nebo silnici, po které máte jít. Je možné, že na displeji budete poletovat v UltraTrack režimu kolem trasy, takže nečekejte dokonalost navigace jako s 1 sekundovým čtením GPS, nicméně ... oplátkou za menší přesnost získáte stále velmi dobře použitelnou navigaci i na dlouuuuhé závody a mapové podklady k tomu.

Co ale v navigaci s ultratrackem nefunguje je:

1. navigace podle profilu trati (zde se předpokládá, že půjdete přesně po trase a při odskočení od trasy, byť o 10 metrů, se bere za to, že jste sešli z trasy a navigace v profilu se vypne (nevypne se navigace po trase - jen v profilu trati - nezaměňovat)
  2. Nefunguje ETA (předpokládaný čas příchodu do cíle) a to ze stejného důvodu jako navigace v profilu trati (jakmile "sejdete" - odskočíte z trasy, hodinky neví jak dlouho "půjdete zpět na trasu" a tak se kalkulace předpokládaného dorážení do cíle vypne)
  3. Nefunguje odpočet vzdálenosti k dalšímu bodu v trase (waypoint) ani do cíle celé trasy a to ze stejného důvodu jako navigace v profilu trasy
- Nicméně funguje navigace ultratrack v obrazovce s mapou, takže v reálu opravdu bloudit nebudete.

A ... stojí navigace s mapovým podkladem za to upgradovat z Fenix 5 na Fenix 5 plus? To je dobrá otázka. Pro běh totiž opravdu bohatě stačí navigace "podle čáry" jak jsme tomu byli doposud zvyklí ... u Fenix 5 plus se "jen zobrazují navíc kolem té čáry barevné věci na mapě". Dalším faktorem je to, kolikrát jste dodnes od doby koupě Fenix 5 opravdu navigaci po trase použili? Pokud si na toto dokážete odpovědět, zjistíte, že mapy vlastně nepotřebujete ... nicméně to neznamená, že prostě ty Pluska nekoupíte, protože prostě CHCETE :-)

### **Platební karta**

Velmi zajímavou, a bohužel občas opomíjenou funkcí je možnost plateb pomocí NFC čipu v hodinkách. Moneta pompézně uvedla tuto platební metodu jako první a ... zdá se, že funguje a opravdu - i já někdy zalituju, že nemám kartu v hodinkách.

## Sport s Fenix 5 plus

Co se sportovních funkcí týká, asi nenapišu nic nového pod sluncem - měření aktivit pro veškeré možné sporty, které vám přijdou na mysl je pro Garmin jako takový samozřejmostí již od Fenix 3. A co neexistuje, to šikovní programátoři naprogramují anebo již naprogramovali s pomocí ConnectIQ a lze tento sport (aplikaci) do hodinek dohrát. Nedávno jsem ale našel na netu dotaz na to, jaký profil se má použít při jízdě na koni. Samozřejmě Horse Riding ... nicméně k mému překvapení Garmin tento profil nemá ani na <https://Apps.garmin.com>. Tento profil se dá nahradit asi čímkoliv, ale běžnému uživateli by se prostě hodil „někým naprogramovaný“ profil.



*jou jou ... na tohle přesně závody, kde využijete funkce, které Fenixy nabízí navíc - vertikální rychlost, stoupání*

Dodnes jsem opomíjel funkci "automatické detekce lezení", kterou lze zapnout v hodinkách. Musím konstatovat, že po **Tatranské Šelmě Vertical** jsem to konečně pochopil. Pokud tedy "jdete" vertikální km v běžecké disciplíně skyrunningu, což je nejčastěji na 5km vystoupat 1000 výškových metrů (jsou výjimky a závod může mít mírně odlišné parametry). Každopádně pokud máte celkový limit hodinu nebo svůj osobní cíl, tak v obrazovce "lezení", která naskočí automaticky při detekci prudšího stoupání (díky barometru), stačí začít kalkulovat s hodnotou rychlosti stoupání, která je udávaná v počtu vertikálních metrů zdolaných za 1 hodinu. Čili pokud je limit 1 hodina, měli byste v políčku rychlosti vidět minimálně oněch 1000m+ za hodinu. A tento princip lze aplikovat i na tréninky, kde nebudete běhat intervaly na "tempo" placatého závodu, ale na konkrétní rychlost stoupání do kopce.



na [Tatranské šelmě vertikál](#) jsem měřil tep optikou, ale i tak se zelená a modrá zóna na displej hodinek neprobojovala - cítil jsem barvu pásku asi ... a trochu toho rudého vidění :- ) (zobrazení zón srdečního tepu aktivity)



*kdyby byly Fenixy hranaté, dalo by se říci, že zobrazují průběh závodu v kostce ... takhle to je "přesně zaokrouhleno" :-)* (zobrazení výškového profilu aktivity)

Co se GPS při běhu týká ... je to na polemiku. Hodinky reagují velmi dobře na změnu tempa, kalkulace probíhá super - a dokonce se subjektivně zlepšuje přesnost s vyšším tempem běhu. Ale jakmile se dostanete do hustého porostu, kde by mimochodem měly problém se signálem všechny hodiny, jsem vyzoroval jednu věc. Tempo se mění a létá poměrně dost, byť běžíte sebelépe jako stroj. Proti Forerunner 935, které jsem měl na druhé ruce Fenix 5 plus i Fenix 5X plus měly s aktuálním tempem problémy a dost často podměřovaly - namísto 4:50 ukazovaly tempa od 5:30 do 6:15. Nicméně, a to je zvláštní, všechny hodinky (Fenix 5x plus, Fenix 5plus, Forerunner 935) pak odpíply 1km vzdálenost na autolapu naprosto shodně. To znamená, že výpočty tempa mohou ukazovat cokoliv, ale vzdálenost měří hodinky správně a shodně. Jediný problém je, že se prostě

v tu chvíli nemůžete na tempo spolehnout. Možná se to ale spraví aktualizací firmware teď nebo někdy v budoucnu.



*Krakonošovu 100 jsem šel s Forerunnery 935, ale statistiky aktivit se díky funkci TrueUp synchronizují mezi zařízeními Garmin a pak je například aktivita vidět i na Fenix 5 Plus s tím, že je uveden jako zdroj aktivity Forerunner 935 - vše automaticky, takže nepřijdete o své statistiky tréninkové zátěže nebo VO2Max. Jediné, co se nesynchronizuje je hodnota pro laktátový práh (anebo ano, ale já tam mám nějakou chybkou v synchronizaci)*

**Jak to je s UltraTrac?** Ten jsem testoval na Fenix 5 plus. Pokud použijete ultratrac, určitě si dejte pozor na pauzu aktivity v místě, kde se dá čekat slabý signál GPS - hustý porost, vysoké domy s užšími ulicemi, podloubí atd. Pokud nedej bože v takovém místě zastavíte a k tomu paузnete aktivitu, může se stát, že po jejím opětovném spuštění vám naskočí okamžitě kiláček navrch - ale

hovoříme stále o UltraTrac režimu GPS. Důvodem je totiž to, že při pauze aktivity se GPS načítání i akcelerometr v hodinkách pozastaví. Po opětovném spuštění v místě se špatným signálem může dojít k špatné lokalizaci vaší pozice a oproti tomu, kde jste hodinky paznuli „odskočí“ nová pozice po obnově aktivity o metry, desítky metrů, případně stovky metrů. No a pak skočí zpět samozřejmě a ... kilák navíc je na světě. Toto chování není pravidlem, ale je to prostě vlastnost ... je to něco jako byste chtěli řídit auto a neoškrabali si z okna námrazu ... silnici nejspíš trefíte, ale bude to od pangejtu k pangejtu.



*při prvním testování jsem nevydržel čekat "tak dlouho" a musel jsem stáhnout hodiny z okna, protože jsem "je prostě potřeboval na ruce" ... prostě vydržej fakt dlouho - v UltraTrac i s GPS na 1 sekundu*

Při spárování HRM Run nebo HRM Tri hrudních pásů je k dispozici dalších x parametřů běžeckých metrik 1. i 2. generace (co to je a jak to využít se [dočtete v tomto článku](#)) ... Co

se týká "dodatečné funkce - měření výkonu (wattů) pro běh s HRM Run i Tri pásy, musíte si do hodinek nahrát ConnectIQ datafield nebo aplikaci, která dokáže s těmito údaji pracovat a zaznamenat to do souboru. To je trochu škoda, protože se jedná o Garmin aplikaci, která by dle mého soudu měla být v hodinkách standardně k dispozici. Bez této aplikace nebo aspoň datového pole zkrátka wattů v sportovním profilu pro běh nedostanete.

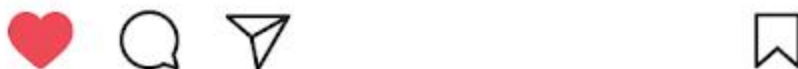
Nicméně - pokud zase datové pole wattů do hodinek dostaneme, lze tam nastavit následujícím způsobem i vliv větru při konkrétním běhu, kde se v nastavení musí zaškrtnout povolení kalkulace vlivu větru na běh s tím, že hodinky používají předpověď počasí pro zdroj informací o směru a síle větru přičemž se pak v hodinkách provádí výpočet s ohledem na kterou světovou stranu běžíte. Jak na nastavení zde:

*nastavení vlivu větru na měření wattů*

Co se plavání týká, měření počtu bazénů (bez GPS) je velmi přesné ... za předpokladu, že se nemusíte zastavovat uprostřed dráhy kvůli frontě nebo "překážkám". Měření tepu funguje jak jsme zvyklí - optické čidlo se vypne a tep je měřen pouze s pásy HRM Tri nebo HRM Swim, které měří tep ve vodě po dobu aktivity a po vynoření z vody a zastavení aktivity stisknete uložit a data se z tepáku do hodinek přenesou (pásy mají totiž vlastní paměť). Nicméně musíte mít právě jeden z uvedených HR pásů od Garminu. Pokud byste měli například pás od Suunto se Smart senzorem, který u Suunto funguje na stejném principu, tak tam bohužel nefunguje synchronizace do hodinek, byť tento pás na hodinky napárovat lze.

Jízdu na kole zvládají hodinky zaznamenávat také bezchybně. Jediné, co mě trápí je zkrátka vhodnost Fenix 5 plus a Fenix 5x plus a jejich usazení na zápěstí pro dlouhou jízdu na kole. Na to bych doporučil opravdu pořídit držák ... ideální by bylo, kdyby Garmin uvedl quick release kit. Sice to nejsou vyloženě triatlonové hodinky, pro které jsou quick releasy primárně určeny, ale právě kvůli tomu, že mají mapové podklady, bych nad tímto pouvažoval. Bike mount je podle mě k hodinkám více šetrný než gumový špalík na řídkách.

Do celé nové série plus od Fenix 5 lze nahrát mapy golfových hřišť z celosvětové databáze. Jen v ČR má Garmin mapy 129 golfových hřišť. Celkový výpis dostupných map [je zde](#) - jen zvolte správnou zemi.



 55 likes

garmin.cz Garmin Fenix 5X Plus 🇨🇪 Víte, že 5X modely mají podobně, jako specializované golfové hodinky, v paměti předebranou databázi více než 41.000 golfových hřišť? 🇬🇧 Do you know that "5X" contains more than 41.000 preloaded golf courses in the internal memory? #garminfenix5plus #golf #golfwatch #smartwatch #fenix5plus #fenix5xplus

### **GPS, Glonass, Galileo, Ultratrac?**

Satelitní systémy jsou u těchto hodinek další věc, která bude zajímat nejednoho (potenciálního) majitele nových Fenixů řady plus.

Co se použití Galileo, Glonass nebo GPS týká, tak je zajímavé, že nelze zapnout ani jeden ze systémů samostatně - kromě GPS. Tím pádem také není možné zapnout UltraTrac pro jiný než GPS systém. To vlastně neumí žádný výrobce sportovních hodinek a ... tak je to námět na „prvenství“ v dalších firmware updatech. I když na druhou stranu je pravda, že by to praktické využití nejspíše nemělo.



Co se přesnosti týká - subjektivně jsem při testování nepozoroval rozdíly mezi různými nastavení při běhu nebo jízdě na kole (krom Ultratrac samozřejmě) co se tempa a vzdáleností týká. Všechna nastavení vykazovala nezávisle na sobě velmi podobné hodnoty bez většího rozdílu.

Dobré je, že pokud používáte Galileo nebo Glonass nastavení GPS, při jednotlivých aktivitách pak není znatelné rychlejší vybíjení. Ano, vybíjí se rychleji, nicméně ne tak markantně, abyste to pozorovali přímo při aktivitě.

Satelitní navigační systém ale není jediný, o co se hodinky opírají. Velmi dobře pracují i se senzory ABC (altimeter/barometer/compass - výškoměr, barometr, kompas) a ... i bez kalibrace se celkem "trefují" do správných hodnot:



*cedule na pobřeží bych bral více orientačně než méně ... přeci jen stovky metrů dlouhá zed' se musí stavět podle krajiny a ne přesně podle světových stran, byť jsou na toto v Anglii vybaveni znalostmi z hluboké historie (Stonehenge)*



*Těch 5m nad mořem to opravdu bylo ...*

## **Hudba**

Další funkcí, kterou se řada plus série Fenix 5 vyjímá je podpora hudby (BT audio profil) v čipsetu - tudíž lze napojit na hodinky sluchátka nebo BT reproduktor a pustit přímo z hodinek hudbu.

Byť se systém přenosu hudby do hodinek od uvedení [Forerunner 645 music](#) nezměnil, změnilo se uspořádání paměti v hodinkách. Narozdíl od dedikovaného "disku" pro hudbu na FR 645 Music je u série Fenix 5 plus vidět pod Windows disk pouze jeden a hudba se nahrává do adresáře Music. Disk tedy není omezen na 3,5GB jako u FR 645 Music, ale jedná se o sdílenou paměť, což je ve výsledku jedno, jelikož hodinky dokáží pracovat s 500 songy najednou - to stačí i na dlouhý závod a ještě je neposlechnete všechny.



*srovnání Fenix 5x plus a Forerunner 935 - přehrávač není jen upravený, ale je jiný. Forerunner 935 totiž umí "jen" ovládat hudbu v připojeném telefonu, zatímco Fenix 5x plus má univerzální přehrávač, který umí pracovat s MP3 v hodinkách, hudbou s telefonu a dále pak online poskytovateli obsahu - např. Spotify*



*přes celý displej by byl obrázek alba ... kdybych tam nějaký měl nahraný*



*ovládací prvky pro konkrétní skladbu*



*nenechte se mýlit - hodinky podporují češtinu, ale já je mám nastaveny v angličtině. Volba zdroje hudby*



*trochu té rachoty do hlavy, pokud vám klíšťata a ptáčky v lese začnou pít krev*

Někdo psal v "recenzi", že lze přenést do hodinek hudbu z Apple music. To by bylo krásné, ale bohužel zatím tak trochu nereálné. Lze to tedy provést, ale potřebujete nejdříve hudbu stáhnout k sobě na disk, eventuálně zkonvertovat, případně odstranit ochranu a pak teprve lze přenést hudbu do hodinek. Což není moc user friendly. Jediné online systémy, které k začátku října Garmin podporuje jsou:

- KKBox
- iHeartRadio
- AWA Music
- Deezer
- Spotify

Co je výhodou ale, že lze hudbu dostat do hodinek z těchto systémů i bez počítače, kde je stále Garmin Connect s interfacem připomínajícím několik let staré systémy. Pokud ale zvolíte některého z výše uvedených poskytovatelů, navolíte si playlisty, songy a hodinky (pokud máte nastavenou WiFi síť), sesynchronizují hudbu sami přes WiFi.

Posledně jmenovaný (Spotify) podporuje i stáhnutí streamu do offline a jeho poslech. K tomu je jen nutné mít v hodinkách nainstalovanou aplikaci Spotify a se zaplacenou Premium verzí, mít v hodinkách nastavenou WiFi a povolit propojení Spotify účtu v Garmin Connect Mobile.







Mimoходом nastavení WiFi lze provést třemi způsoby - přímo v hodinkách, včetně zadání klíče pro WiFi, případně v mobilním telefonu (nejpohodlnější) anebo v Garmin Express na počítači.

### **Pulzní**

### **oxymetr**

Oxymetr je kromě nejdelší výdrže na nabití z renovované série Fenix 5 asi největší zaklínací lákadlo pro potenciálního kupce. Velké procento lidí, kteří si ale koupí Fenix 5x Plus a budou chtít argumentovat v čem jsou tyhle těžké hodinky lepší řeknou - mám v nich oxymetr ... aniž by tušilo, co to je ... No tušit to mohou, ale spíš je otázka, zda to umí využít.



Nicméně ... o pulzním oxymetru, jeho využití v praxi a dalších vysvětleních jsem psal již v [extra článku](#), takže zde je čtení k této zajímavé funkci. Stojí to za úvahu, zda se vám oxymetr náhodou nehodí.



*rozdíl mezi oxymetrem hodinek a přenosným nemocničním není prakticky žádný - v hodinkách trvá měření déle a ukáže pak statickou hodnotu, nemocniční pak měří kontinuálně - doporučuji si přečíst ještě [zmiňovaný článek o této funkci a jejím využití](#)*

### "Další

### funkce"

Samozřejmě, že Fenix 5 plus a celá série disponuje i funkcemi chytrých hodinek pro příjem notifikací z mobilu .. stejně jako předchozí Garminy. Již o tom moc nepíši, jelikož se to pomalu stává standardem (ikdyž Polar ve svých Vantage v době uvedení na trhu ve svém firmware tuto funkci vypustil). I bez spuštěné aktivity ale mohou být Fenix 5 plus užitečné. Pro cestování a každodenní použití - díky barometru můžeme například odhadnout jak se bude vyvíjet dalších pár hodin počasí:



*zde nebyla provedena kalibrace a myslím, že jsem s dvěma hodinkami ani tolik nesportoval, takže autokalibrace podle GPS nepřipadá v úvahu. Důležitý je ale trend vývoje tlaku, ze kterého lze vyčíst právě vývoj počasí*



*No a pokud o tlaku nic nevíte, napoví vám ta malá šipka (říká, že to půjde z kopce...)*

Velmi praktická je funkce svítlny, která byla sice u Fenix 1 a Fenix 2, pak o ni Fenixy přišly, a kterou jsem viděl dřívve i u konkurence ... a časy se mění a konkurence tuto funkci vyřadila ze svých hodinek ... a Garmin ji zařadil - a je to fakt super ... když jdete v noci kontrolovat děti, hodinky rozsvítí displej dostatečně na to, abyste poznali na podlaze kostičky lega.



### **Závěrem**

Fenix 5 plus je "staronová" platforma. Jedná se o velmi podobné hodinky, jako jsou Fenix 5, 5s a 5X, nicméně ...

- mají nový čipset podporující Galileo (jako první na trhu) (pozn: původní Fenix 5 série podporuje Galileo také po FW upgrade)
- podporují přehrávání MP3 z vlastního interního úložiště
- podporují bezkontaktní platby Garmin Pay (snad již tento rok bude podpora aspoň jedné české banky doufejme)
- mají modernější, sportovnější a agresivnější design lunety - v případě Fenix 5S plus je to pak design elegantnější
- model Fenix 5X plus má zabudovaný oxymetr pro měření saturace krve kyslíkem, což je přidaná hodnota pro ty, kteří často lezou na hory pobývají delší dobu než jen pár hodin ve výškách přes 3400 metrů nad mořem.
- Fenix 5x plus má nepochopitelně dlouhou výdrž na jedno nabití. Nemluvíme tedy o režimu ultratrac, kde jej stále předčí i levnější Suunto, ale o 1sekundovém čtení GPS - výdrž 33 hodin je více než dvojnásobná než jakákoliv konkurence na trhu a to počítám i konkurenci z vlastních řad. Pokud vás výše uvedené body vyloženě neuchvátili, myslím, že s upgradem na vyšší model můžete počkat na další generaci fenixů.

Pokud ale nemáte žádný model anebo se rozhodujete mezi modely Fenix 5 bez a s plus, tak ... Fenix 5 jako takové jsou již tak drahé. Pokud tedy investujete do takových hodinek vysokou sumu a chcete nové, přidal bych těch pár tisíc navíc a opravdu šel do toho nejlepšího, co současný trh nabízí. Za tu cenu dostanete hodinky s poslední technologií, odladěné, vylepšený design a architekturu oproti předchozím Fenix 5 a jako bonus je dle mého soudu hezčí design.

A trochu foteček na závěr:







































